



Port du Croüesty – 56640 Arzon
Tel 02 97 53 78 07 / Fax 02 97 53 61 35
<http://www.ycca.fr> / info@ycca.fr

Rallye-REGATE DE NOEL

14 DECEMBRE 2019

Informations et Parcours

Lieu : Port du Croüesty - Baie de Quiberon

Marées à Port Navalo	Coefficient	Pleines Mers		Basses Mers		Ephéméride solaire à Vannes	
		Matin	Soir	Matin	Soir	Lever	Coucher
Du 14/12/2019	87/86	05h59	18h27	12h22	08h51	17h19

Quelques Informations utiles

Briefing à partir de 10h00 dans les locaux du club.

Mise à disposition du Comité de Course à 12h00 pour la première course du jour.

Les parcours construits sont décrits en annexe 1. Les parcours côtiers sont décrits en annexe 2.

Une réduction de parcours peut être faite à toute marque du parcours construit.

VHF: Le canal de vacation radio sera précisé lors du Briefing

Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire à bord.

Matériel de sécurité :

Chaque voilier doit disposer son bord l'armement de sécurité requis par la réglementation en vigueur.

Le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire.

Le pavillon **Y** sera envoyé sur les bateaux Comité

DEPART

Les extrémités de la ligne de départ sont déterminées par le mât du bateau Comité de Course portant le pavillon orange et soit :

- le côté parcours de la marque de départ.
- le mât d'un bateau comité arborant un pavillon Orange

Procédure de Départ :

Temps	Signaux	Signification
5'	Envoi du pavillon de classe avec un signal sonore	Avertissement
4'	Envoi du pavillon P, I, Z ou Noir, avec un signal sonore	Préparatoire
1'	Amenée de P, I, Z ou Noir avec un signal sonore long	Dernière minute avant le départ
0	Amenée du pavillon de classe avec un signal sonore	Départ

CHANGEMENT DE PARCOURS

Parcours côtier : le pavillon **O** envoyé au voisinage d'une marque à contourner signifie : après le passage de cette marque, rejoignez directement la ligne d'arrivée. Des signaux sonores brefs seront émis par le bateau Commissaire ou Comité à proximité de la marque pour attirer l'attention des concurrents.

Une bouée dite « **Variable** » pourra être mouillée entre deux marques de parcours :

Le cap et la distance seront indiqués au passage de la marque précédente avec l'envoi d'un pavillon

« C » avec un pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner et laisser à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner et laisser à bâbord.

Une fois cette marque contournée, continuer le parcours normalement.

ARRIVEE

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont déterminées par le mât d'un bateau comité de course portant le pavillon Orange et arborant un pavillon Bleu et soit :

- d'une bouée cylindrique.
- le mât d'un bateau comité arborant un pavillon Orange

Pour l'arrivée au Crouesty, la ligne est située à proximité de la marque latérale verte N° 1 du chenal.

Pour l'arrivée en baie de Kerjouanno, la ligne est située à proximité de la zone de départ.

DECISION DE PARTICIPER

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

ANNEXE 1 - Parcours construits

PARCOURS "BANANE » Arrivée sous le vent

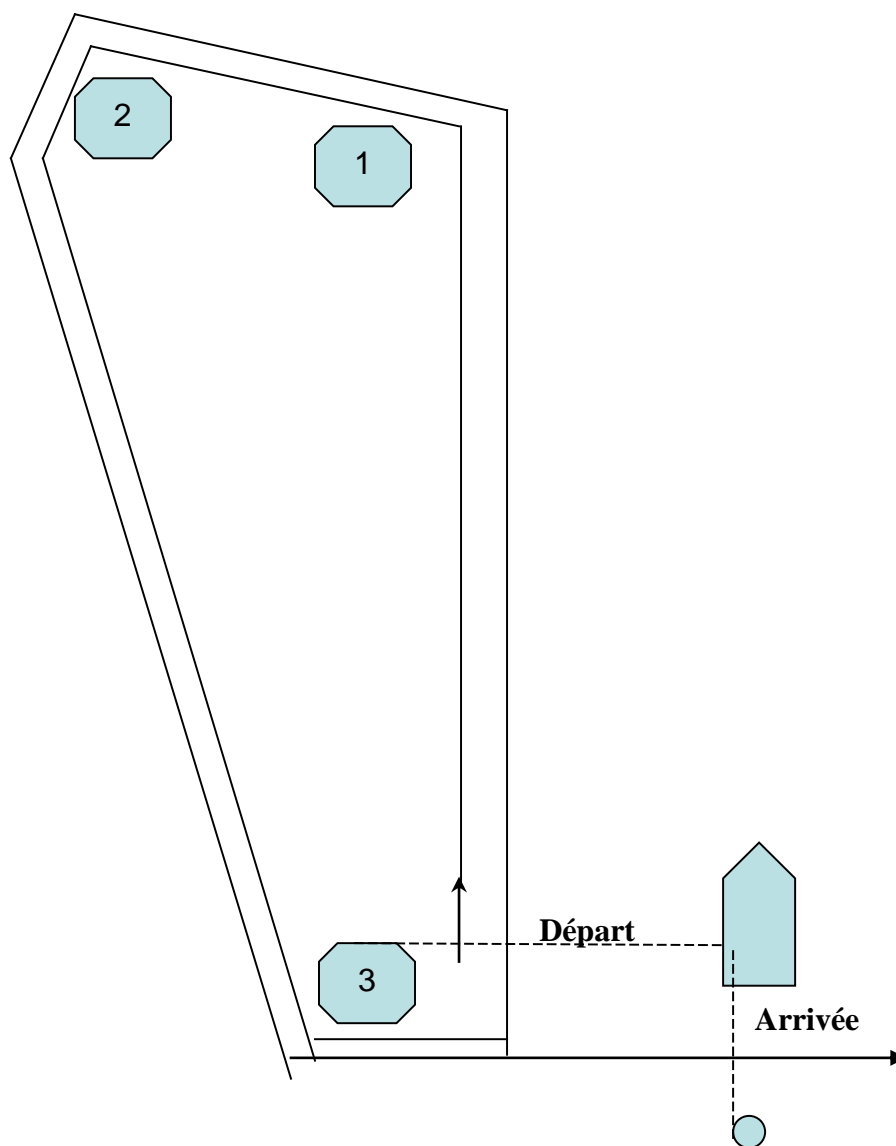
Pavillon Q

Le parcours comprend :

- 2 bords de près
- 2 bords de vent arrière

Marques à passer :

- Départ
- Marques : 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3
- Arrivée selon article 13.1 des IC



Distance entre marques 1 et 3 : 0,7 à 1,5 mille nautique (communiqué à titre indicatif)

ANNEXE 2 - Parcours côtiers

Parcours n° 1 (Flamme N° 1) : 19,3 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

La Recherche à tribord en la contournant

La Vieille à tribord en la contournant (en respectant le balisage du parc à moules)

Arrivée, environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours n° 2 (Flamme N° 2) : 19,3 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

La Recherche à tribord en la contournant

La Vieille à tribord en la contournant (en respectant le balisage du parc à moules)

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours n° 3 (Flamme N°3) : 14,3 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

Sud banc de Quiberon à tribord en la contournant

Nord Quiberon à tribord en la contournant

Sud Méaban à bâbord

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours N° 4 (Flamme numérique N°4) : 14,3 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

Sud Banc de Quiberon à tribord en la contournant

Nord Quiberon à tribord en la contournant

Sud Méaban à bâbord

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours n°5 (Flamme N° 5) : 16,8 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

L'épieu à tribord en le contournant

La Chimère à tribord

La Vieille à tribord en la contournant (en respectant le balisage du parc à moules)

Sud Méaban à bâbord

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours n°6 (Flamme N° 6) : 16,8 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

L'épieu à tribord en le contournant

La Chimère à tribord

La Vieille à tribord en la contournant (en respectant le balisage du parc à moules)

Sud Méaban à bâbord

Arrivée, selon article 13, en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours n° 7 (Flamme N°7) : 21,4 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

Sud Méaban à tribord

Les Buissons de Méaban à tribord

Bugalet à bâbord en la contournant

Sud banc de Quiberon à bâbord en la contournant

La Chimère à bâbord

L'épieu à bâbord en le contournant

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours n° 8 (Flamme N°8) : 21,4 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser :

Sud Méaban à tribord

Les Buissons de Méaban à tribord

Bugalet à bâbord en la contournant

Sud banc de Quiberon à bâbord en la contournant

La Chimère à bâbord

L'épieu à bâbord en le contournant

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours N° 9 (Flamme numérique N°9) : 7.9 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

L'épieu à tribord

La Chimère à tribord

Sud Méaban à tribord

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours N° 10 (Pavillon K) : 8,2 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

L'épieu à tribord

La Chimère à tribord

Sud Méaban à tribord

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours N° 11 (Flamme numérique N°1 sous pavillon K) : 8.7 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

Sud Méaban à bâbord

La Chimère à bâbord

L'épieu à bâbord

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours N° 12 (Flamme numérique N°2 sous pavillon K) : 8,1 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

Sud Méaban à bâbord

La Chimère à bâbord

L'épieu à bâbord

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours N° 13 (Flamme numérique N°3 sous pavillon K) : 10.9 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

L'épieu à tribord

La Chimère à tribord

Sud Méaban à tribord

L'épieu à bâbord

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours N° 14 (Flamme numérique N°4 sous pavillon K) : 10.5 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

L'épieu à tribord

La Chimère à tribord

Sud Méaban à tribord

L'épieu à bâbord

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)

Parcours N° 15 (Flamme numérique N°5 sous pavillon K) : 9.8 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

Sud Méaban à bâbord

La Chimère à bâbord

L'épieu à bâbord

Sud Méaban à tribord

Arrivée à environ 0,2 MN dans le SW de la verte N°1 du chenal du Crouesty

Parcours N° 16 (Flamme numérique N°6 sous pavillon K): 10.2 MN

Ligne de départ, selon article 11, en baie de Kerjouanno

Laisser, en les contournant :

Sud Méaban à bâbord

La Chimère à bâbord

L'épieu à bâbord

Sud Méaban à tribord

Arrivée en baie de Kerjouanno (coordonnées approximatives : 47°31,8N – 002°53,4W)